

«Донбасс – Москва»

Росгвардейцы провели заключительное занятие со школьниками и кадетами из Москвы и ЛНР в рамках медиапроекта «Донбасс – Москва»

В преддверии 80-й годовщины со Дня Победы в Великой Отечественной войне завершился второй этап межрегионального информационно-просветительского медиапроекта «Донбасс – Москва», посвященного Году защитника Отечества.

Фото: Пресс-служба Управления Росгвардии по ЛНР



В течение 2024-2025 годов военнослужащие и сотрудники Управления Росгвардии по Луганской Народной Республике провели шесть уроков военной истории для кадетов Московского Президентского кадетского училища имени Михаила Шолохова, Луганского казачьего кадетского корпуса имени маршала авиации Александра Ефимова и воспитанников профильных классов ведомства из образовательных учреждений Луганщины.

Каждая встреча была посвящена Дню воинской славы России, отражающему события периода 1941-1945 годов. Занятия были организованы очно и в режиме видеосвязи с применением современных технологий. На завершающей встрече в рамках проекта бойцы Росгвардии рассказали ребятам о заключительном этапе Великой Отечественной войны и штурме Берлина. Особо был рассмотрен вклад войск

НКВД СССР в дело разгрома врага и его фашистском логове.

Изначально в проекте участвовали кадеты МПКУ имени Михаила Шолохова войск национальной гвардии Российской Федерации, Луганского казачьего кадетского корпуса имени маршала авиации Александра Ефимова и учащиеся профильного класса Росгвардии из луганской средней общеобразовательной школы № 23. С каждым новым занятием, проект прирастал новыми участниками. На за-



ключительном этапе в нем приняли участие пять образовательных учреждений с общей аудиторией более 120 человек.

Завершилось мероприятие церемонией возложения цветов и венка от всех участников проекта на мемориальном

комплексе «Острая могила», посвященного трем поколениям защитников Луганщины.

Пресс-служба Управления
Росгвардии по ЛНР

Фото: Пресс-служба Управления Росгвардии по ЛНР



Правила дорожного движения для ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Правила дорожного движения Российской Федерации четко регламентируют действия велосипедистов на проезжей части. Велосипедистам до 7 лет разрешается передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей.

С 7 до 14 лет – разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

а) по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

б) по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

в) по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одноподвижного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств. Прежде чем выехать на велосипеде, необходимо убедиться, что он правильно оборудован. На велосипеде должны быть:

- спереди – световозвращатель (катафот) или фонарь или фара белого цвета;

- сзади – световозвращатель (катафот) или фонарь красного цвета;

- с каждой боковой стороны – световозвращатель (катафот) оранжевого или красного цвета;

- на руле – звонок;

- на раме – насос.

Рекомендуемая экипировка велосипедиста: защитный шлем, велосипедные перчатки, налокотники и наколенники, одежда со световозвращающими элементами и специальные прищепки для брюк (чтобы предотвратить попадание штанин в цепь велосипеда). Для того, чтобы информировать других участников дорожного движения о своих намерениях, для велосипедистов существуют специальные сигналы:

- поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх;

- поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх;

- чтобы остановиться, нужно заранее поднять руку;

- если нужно объехать припаркованное транспортное средство или другую помеху движению, нужно также показать сигнал поворота.

ОГИБДД ОМВД России
«Стахановский»